



KAIYI



PAUTA MANTENIMIENTO

KYX3 KYX3 Pro

X 1000 KMS
Meses

	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
	3	6	12	15	18	21	24	27	30	33	36	
MOTOR												
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
Filtro de aceite	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
Filtro de combustible (Revisar conectores y fugas)	-	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	
Filtro de aire (Inspeccionar y limpiar porta filtro)	I	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	
Correas de accesorios (Estado y tensión) **(Recomendada cambiar a los 60.000kms)**	I	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	
Cambio filtro A/C (Comprobar su correcto funcionamiento)	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I	C	
Medición del refrigerante, fugas, mangueras (Rellenar si es necesario)	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	
Limpieza cuerpo de aceleración	-	-	-	R	I	R	I	R	I	R	-	
Bujías	-	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-	
Revisar estado de radiador, mangueras de refrigeración, ventilador, tubería A/C	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Mangueras vapor combustible (Se debe cambiar cada 5 años o 500.000km)	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Manguera combustible de caucho flúor (Se recomienda cambiar cada 10 años o 500.000km)	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Mangueras combustible de caucho (Se recomienda cambiar cada 5 años o 200.000km)	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Línea de gases de escape	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
FRENOS												
Discos, pastillas de freno delantero y traseros (Limpieza e inspección)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Rotación de neumáticos	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Revisar funcionamiento en general de frenos (Incluido el de estacionamiento)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Líquido de frenos (Revisar estado, nivel y fugas)	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN												
Amortiguadores (estado, fijación y estanqueidad)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Revisar estado de la suspensión (estado y reapriete)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Revisar rodamientos de masa (juego, fijación, ruido)	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Realizar alineación y balanceo (recomendación fabricante)	-	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	
Sistema de dirección (terminales, juego libre, bandejas, barra estabilizadora, fuelles)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
TRANSMISIÓN												
Aceite caja de cambios manual	-	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I	
Revisar juego libre pedal, embrague, el correcto paso de las marchas	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Aceite caja de cambios automática	-	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	
Revisar y limpiar respiraderos, caja de cambios	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Homocinéticas y fuelles (Revisar estado)	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
SISTEMA ELÉCTRICO												
Batería: (Verificar/ajustar y limpiar bornes y terminales)	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Luces: (Ajustar ópticos si es necesario. Revisar funcionamiento de todas las luces)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Sistema de arranque y carga alternador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Sistema limpia parabrisas (Revisar estado de plumillas, rellenar si es necesario depósito)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Revisión de códigos y restablecer mantenimiento con equipo diagnóstico	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Revisar (Indicadores del tablero, sistema multimedia, sunroof, funcionamiento vidrios y espejos eléctricos)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Sistema eléctrico: (Conexiones, cables, masas, pines, caja fusibles interior y exterior, bocina)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
GENERAL												
Cinturones, espejos, sistema alavidrios, estado carrocería, puertas, asientos.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Lubricar bisagras, cerraduras de puertas, capot y sunroof	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Revisar el estado de todos los neumáticos, llantas (Presión, profundidad, deformaciones, aprietes de tuercas de rueda)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehículo	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Aprietes de la carrocería, tren delantero y trasero	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	

Nota: "I": Inspeccionar, si procede Regular, Lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar.
 Pauta válida desde 01 de diciembre 2022, cualquier pauta anteriormente utilizada no es válida, queda expuesta a modificaciones las cuales se informara oportunamente a cada concesionario Kaiyi. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. Los valores de alineación y balanceo no estan dentro de la pauta. Estos valores varian de acuerdo al Concesionario. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.